



Легкий многоцелевой пятиместный вертолет

АП-55 — новый Российский лёгкий вертолёт, разработанный и изготовленный компаниями АО «Концерн КЭМЗ» и АО «Авиа-проект». АП-55 был представлен на международном авиационно-космическом салоне 2021 года в Москве. Вертолёт АП55 многофункционален.

Планер изготовлен из металла и композитных материалов, имеет просторную кабину объёмом 3,25 кубических метра и три багажных отсека. Кабина вмещает пять мест или четыре в исполнении VIP.

Вертолёт выполнен по соосной схеме с двумя двухлопастными винтами. Вертолёт оснащён одним двигателем Rolls-Royce модели 250-C20 R2(SP) мощностью 450 лошадиных сил. Емкость внутреннего топливного бака – 350 л. Возможна установка дополнительных топливных баков.

Кабина АП-55 оснащена комплектом авионики российского производства. Доступно исполнение авионики фирмы Garmin. Опционально доступна установка электролебёдки, прожектора и громкоговорителя.

Малые габариты позволяют выполнять посадку на небольшой площади и транспортировать АП-55 на большие расстояния автомобильным транспортом.

Производство вертолёта началось в 2021 году в АО «Концерн КЭМЗ» расположенном в городе Кизляр, республика Дагестан. Для этого были проделаны работы по подготовке производства. Построен цех по изготовлению трансмиссий. Организовано композитное производство лопастей, частей фюзеляжа. Построен сборочный цех площадью более 10 тысяч квадратных метров. Спроектирован и изготовлен стенд для наземных испытаний.

Вертолёт АП-55 предназначен для выполнения широкого спектра транспортных задач, включая:

- 1) пассажирские и грузовые перевозки в рамках корпоративной авиации;
- 2) патрульные и поисковые операции подразделениями службы МЧС и правоохранительных органов;
- 3) первоначальное обучение курсантов в летных училищах и в авиации РОСТО;
- 4) коммерческое использование в туристическом бизнесе;
- 5) вертолёт частного пользования.



АО «Концерн КЭМЗ»

АО «АВИА-ПРОЕКТ»





Технические характеристики вертолёта АП-55

Скорость (при максимальном взлетном весе, ISA)

Крейсерская скорость, км/ч	240
Не превышаемая скорость км/ч	260

Потолок (при максимальном взлетном весе, ISA)

Высота висения OGE, м	2600
Высота висения IGE, м	3800

Дальность

Дальность полета нормальная, км	700
Дальность полета перегоночная, км	900
Время барражирования (без АНЗ), часов	4

Взлётный вес максимальный, кг	1550
Вес пустого, кг	680
Вес полезной нагрузки, кг	740

Вместимость

Посадочная формула (человек)	2+3*
Объем кабины, м ³	3,25

*) В зависимости от конфигурации кабины